

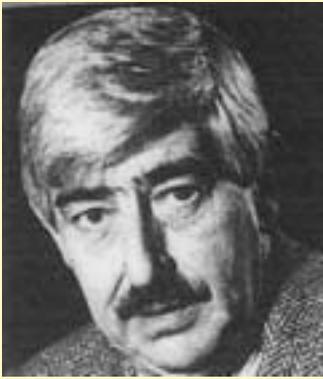


HIZO

Hizo Historia

Juan Benet Goitia

(1927-1993)



*Juan Benet está considerado como uno de los autores más relevantes del panorama narrativo español del siglo XX, con obras que le consagraron como un gran escritor, original y lúcido, como **Volverás a Región**, **El Aire de un Crimen** o **Herrumbrosas Lanzas**. Lo que mucha gente desconoce es que su dedicación a la escritura la simultaneó con otra gran pasión: su profesión de ingeniero hidráulico, en la que también nos ha dejado importantes obras como los embalses de Porma (León), Fervenza (La Coruña), Calanda (Teruel) o el de Llaurets (Lérida), considerada como una de las presas más altas de Europa en su época.*

Juan Benet nace en Madrid en 1927, hijo de Tomás Benet, abogado y Teresa Gotilla. Al comienzo de la Guerra Civil, su padre es fusilado por milicianos anarquistas, por lo que la familia se traslada a San Sebastián. Allí, Benet comienza sus estudios de bachillerato en los Marianistas de Aldepeta y conocerá a dos de los que serán sus mejores amigos a lo largo de su vida: Alberto Machimbarrena y Javier Marías.

Tras la Guerra Civil, la familia vuelve a Madrid. Juan prosigue sus estudios en el Colegio Nuestra Señora del Pilar. En 1944 termina el bachillerato y comienza su preparación para ingresar en la Escuela de Caminos. En estos años de juventud, y alentado por su hermano Paco, despierta su interés por la literatura. Empieza a leer a Stevenson, Poe, Faulkner y Baroja. Con este último entabla gran relación, acudiendo a la tertulia que organizaba el escritor en su casa, en palabras de Benet: "ese continente tranquilo y dúctil".

En 1948 comienza la carrera de ingeniero. En la escuela coincide de nuevo con su amigo Machimbarrena que le introduce en las tertulias literarias de la época: la del bar Gaviria, donde los habituales eran Luis Martín Santos o

Pepín Bello o la del Café Gijón, en la que conoce a figuras como Rafael Sánchez Ferlosio, Carmen Martín Gaité, o Ignacio Aldecoa.

En 1953, poco antes de terminar la carrera, se traslada en viaje de prácticas a Finlandia, trabajando en la Central Térmica de la Bahía de Helsinki. Un año después recibe su título de ingeniero de Caminos y marcha de nuevo al extranjero, esta vez a Ljunby (Suecia), donde sigue cursos de prácticas.

En 1955 contrae matrimonio con su prima Nuria Jordana y consigue su primer trabajo en OCISA, por aquella época un consulting que trabajaba en la asistencia técnica para la construcción de las bases militares americanas. Poco después consigue un puesto en la MZOV (Compañía de Ferrocarriles de Medina de Campo a Zamora y de Oviedo a Vigo) y es enviado a Ponferrada para trabajar en los canales de Queroño y Cornatel. Aunque durante estos años diversifica sus trabajos como ingeniero, es la ingeniería hidráulica el campo donde Benet se especializará y elaborará sus mejores realizaciones.

Entre 1958 y 1959 acomete varias obras importantes que le alejan de la

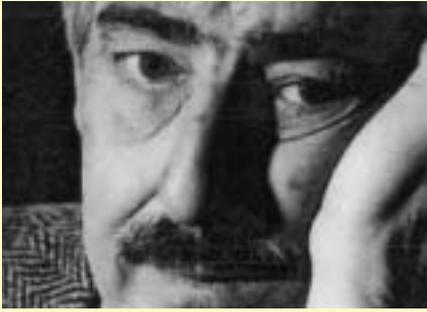
tarea de escribir, que siempre compaginó con su trabajo. Por un lado se hace cargo de la construcción de la presa de Eirós, y poco después tiene que trasladarse a Oviedo para dirigir la construcción del túnel ferroviario entre Lugo de Llanera y Villabona y del ensanche de la carretera de Pajares.

Volverás a Región

En 1961 comienza una etapa importante para Benet, como profesional de la ingeniería y como escritor. En este año se le encarga la dirección de las obras del pantano del Porma (León), por lo que se traslada a vivir a una casa en la vega del río, donde pasará 5 años. Allí, a pie de presa, comienza a escribir la primera de una larga serie de importantes títulos: *Volverás a Región*, que en un principio pasará inadvertida pero que abre el camino a su original y rompedor estilo.

Terminada la obra de la presa, en 1966, se traslada con su familia definitivamente a Madrid y se produce un hecho que le produce un gran dolor, la muerte de su hermano Paco.

Sigue compaginando su profesión con la escritura. Por estas fechas dirige la construcción de la presa del Vellón y publica varios artículos en la Revista



de Occidente, encargándose también de la traducción del libro de F. Scott Fitzgerald "A este lado del paraíso", su primera y única incursión en la traducción literaria.

Se publica por fin "Volverás a Región", con muy escaso reconocimiento pero entra en contacto con Carlos Barral y otros editores de la vanguardia catalana que le animan a que siga escribiendo. De este modo, mientras sus deberes como ingeniero le tienen ocupado con la presa del Atazar, en la que trabaja hasta 1972, escribe otra novela "Una meditación", que presenta al Premio Biblioteca Breve de la Editorial Seix Barral, que gana.

Las ideas sobre política hidráulica que esgrimía Juan Benet, entroncaban con el regeneracionismo de Joaquín Costa o Manuel Lorenzo Pardo. Era un defensor a ultranza de los trasvases y en términos solventes el ingeniero expuso sus ideas en numerosas ocasiones con rotundidad. La idea base del ingeniero era elemental y fascinante: si sobra agua en el norte y falta en el sur, porqué no comunicar las regiones entre sí (algo que se venía pensando desde la Ilustración) y llevar lo que sobra allá a donde es necesario?

Así pues, Benet fue un buen director de las obras del Trasvase Tajo Segura, cargo que mantuvo desde 1970 a 1975, mientras que también diseñaba la presa de Calanda (Teruel), tan necesaria para los riego en una zona muy necesitada de agua.

Obras hidráulicas

En 1974 muere su esposa Nuria y Benet se distancia de su tradicional grupo de amigos. Comienza una etapa fructífera de trabajos hidráulicos, lo que no le impide seguir con su faceta de escritor. Además de sus trabajos en el salto del Moralets, viaja por primera vez a China invitado por el gobierno de ese país, junto con otros nueve ingenieros.

En 1979 comienza una de las obras hidráulicas más significativas de su carrera: la presa de Llauset (1979-1983), en el Pirineo, en los límites fronterizos entre Huesca y Lérida, que se convirtió en una de las más altas de Europa en su clase.

En el plano literario, se le empieza a reconocer su originalidad y peso específico entre los escritores de su generación. Fuera de nuestras fronteras sus libros tienen gran proyección, incluso la Universidad de Columbia le invita a dar varios cursos en dicha institución. En 1982 comienza a redactar "Herrumbrosas lanzas", otro de sus grandes títulos y conoce a la que será su segunda esposa, la joven poeta Blanca Andreu, con la que se casa 3 años más tarde.

Benet es nombrado vocal del Comité Español de Grandes Presas y colegiado de honor. Por esas fechas también comienza la dirección de otra gran obra hidráulica: la presa de Santa Eugenia (1988-1989) en Galicia. Por estas fechas muere su amigo del alma, Alberto Machimbarrena y recibe la Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos.

En 1989, Benet se convierte también en empresario y funda su propia empresa de ingeniería, a la que llamó Compañía Hidrocinética Regional S.A., de la que será socio fundador, director y administrador único. Publica una obra maestra tardía, *En la penumbra*, para muchos, la novela más ágil y menos hermética de Benet. También

comienzan a editarse sus obras más conocidas en el extranjero: Inglaterra, Francia, EEUU.

En 1991, la salud del ingeniero-escritor se resiente. En este mismo año, recibe con alegría un gran premio: el que le otorga el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Cataluña al concederle su más alta recompensa: la medalla "Ildefons Cerdá", tanto por la categoría de Benet en el ejercicio de su profesión como, y muy especialmente, por su significación en el ámbito de la cultura literaria en la España contemporánea.

El 5 de enero de 1993 Juan Benet muere en Madrid. Numerosas revistas culturales y de crítica literaria dedican especiales al escritor fallecido (*Ínsula*, *El ojo de la aguja* ...), las instituciones le rinden homenajes (Círculo de Bellas Artes en Madrid; Colegio de Ingenieros de Caminos; Diputación de León, Diputación de Valladolid) y los periodistas y escritores le dedican artículos de despedida en todos los grandes periódicos nacionales.

En homenaje al gran profesional que fue, la presa del río Porma se rebautiza con su nombre. En el ámbito de dicho homenaje y a instancias de la Dirección General de Obras Hidráulicas, el poeta y crítico literario Juan Carlos Suñén publica una colección de textos profesionales de Benet: *Prosas Civiles*, donde expresa sus ideas y sentimientos sobre multitud de temas y donde dejaba patente su forma de ver la vida, valiente y sincera. 🍂



Presa del Atazar.