

## Actuaciones para paliar los efectos del temporal en la costa de Málaga



# Recuperación urgente

*Ya se han finalizado los trabajos en algunas playas como en la de Torrecilla en Nerja.*

*Texto: Eloísa Colmenar*

*El temporal de marzo pasado provocó numerosos daños en diversas playas de Málaga que sufrieron una considerable pérdida de arena y desperfectos en paseos y kioscos. Para paliar las consecuencias provocadas por la meteorología adversa, la ministra de Medio Ambiente presentó una acción inmediata para recuperar de forma urgente las playas de la Costa del Sol afectadas por el temporal, el mayor que ha sufrido el litoral andaluz en los últimos diez años. Con un presupuesto de 10 millones de euros se ha procedido, entre otras actuaciones, a aportar un millón de metros cúbicos de arena a las playas.*



*La Malagüeta recuperará las condiciones anteriores al temporal.*

Varios son los fenómenos que han venido incidiendo directamente en el deterioro de la costa malagueña y que la han llevado a la situación actual. Por un lado la erosión, por otra los temporales que ha ido sufriendo a lo largo del tiempo y especialmente, el temporal de este año 2003.

La costa malagueña está seriamente afectada por el efecto de la erosión, que tiene entre sus principales causas la disminución de aportes de ríos y

*Los temporales causaron numerosos destrozos. Playa de la Atalaya en Estepona.*



cauces; la desaparición de sistemas dunares y la ejecución de obras rígidas. También es una de las zonas de España donde el aumento espectacular del turismo en las últimas décadas ha provocado una presión urbanística excesiva sobre el litoral.

Los efectos causados han sido un incremento del ritmo de erosión cuatro veces superior al normal, de tal manera que si desde el año 1950 al 1990 ese ritmo era de 5 cm/año, desde el año 1990 al 2000 aumenta considerablemente hasta alcanzar los 20 cm/año, con todos los problemas que ello conlleva.

### Descripción de los daños

Los temporales acaecidos entre los días 15 y 18 de marzo de 2003, que afectaron a todo el litoral de la provincia de Málaga, fueron originados por un temporal en la zona de Alborán. Además, a este agente principal hay que añadir la circunstancia de producirse dicho temporal en tiempo de mareas vivas equinocciales, con lo que la sobre elevación facilitó el acceso de las aguas del mar a las parte más altas de las playas. La precaria situación en que se encontraban la mayoría de las playas se vio empeorada por la acción del gran oleaje que produjo, sobre todo, movimientos de arena en el propio perfil, arrasándola a los paseos marítimos adyacentes. De hecho, se ocasionaron daños de diferente consideración en las playas de varios términos municipales de Málaga que han sufrido en general pérdida de arena y depósitos de materiales diversos, arrojados por el mar sobre la arena, como se desprende de algunos de los informes remitidos por los diferentes municipios a la Demarcación de Costas.

### Una estrategia con diferentes líneas de actuación

El Plan de Actuaciones en la Costa de Málaga contempla varias acciones. Por un lado la lucha contra la erosión. Los objetivos a lograr son la recuperación del nivel natural de las playas y



el mantenimiento de forma permanente de esta situación. Otras medidas se dirigen hacia la recuperación medioambiental de la zona, la restauración de paseos, senderos y accesos, así como la construcción de accesos públicos para las personas discapacitadas. Otro capítulo importante irá dirigido a la restauración de torres-vigías, en un intento de recuperación del patrimonio de edificaciones singulares de la costa.

Las obras, cuya primera fase comenzó a mediados de mayo, supondrán un aumento de superficie de playa mayor de 100.000 m<sup>2</sup> y una mayor protección ante futuros temporales. Con esta rápida actuación se logrará que las playas estén acondicionadas para la temporada veraniega. La segunda fase permitirá una aportación anual de arena para que el litoral malagueño pueda recuperar de forma progresiva las condiciones ambientales de hace una década.

La actuación ya iniciada se divide en dos fases. En la primera, cuyo plazo previsto es de tres meses y su

presupuesto de financiación 10 millones de euros, se actuará en más de 30 playas de los municipios de Nerja, Torrox, Vélez-Málaga, Algarrobo, Rincón de la Victoria, Málaga, Manilva, Casares, Estepona, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena, y Torremolinos. En total se aportará un millón de metros cúbicos de arena en la costa malagueña, que permitirán recuperar y mejorar de manera urgente los daños producidos por la fuerza del mar. "La recuperación de la Costa del Sol supone una doble garantía, la primera medioambiental y la segunda, económica y turística en un claro ejemplo de desarrollo sostenible", aseguró la ministra de Medio Ambiente. La aportación se hará con arenas procedentes del dragado de las acumuladas en los puertos, Caleta de Vélez, El Candedo, Benalmádena, Fuengirola, Cabo Pino, la Bajadilla, Puerto Banús y Estepona. También procederá la arena de las ramblas de los ríos Vélez, Torrox, Algarrobo, Benamargosa,

*Entre otras actuaciones el Plan ha permitido la aportación de un millón de metros cúbicos de arena.*

Se han invertido diez millones de euros en la recuperación urgente de las playas de Málaga afectadas por los últimos temporales



*La playa de la Malagueta tras los temporales de marzo.*

Totalán y otros, con lo que mejorarán también las funciones ambientales y sociales de estos ríos.

Al iniciar el mes de junio estaban trabajando en las costas de Malaga 5 barcos dragas, una flota de 30 camiones y varias palas cargadoras, habiéndose aportado a las playas unos 200.000 m<sup>3</sup> de aridos y finalizados los trabajos en algunas playas como la Torrecilla en Nerja, Valle Niza en Velez Malaga, San Pedro y Nueva Andalucía en Marbella.

Se contempla en la segunda fase la aportación anual de arena para re-

cuperar la situación de hace diez años. Así, tanto con las actuaciones urgentes como con esta más continuada en el tiempo se logrará que las playas vuelvan a su estado inicial. Lo que se busca en definitiva es mejorar los valores ambientales y la imagen de la Costa del Sol.

El objetivo es recuperar el nivel natural de las playas y mantenerlo de forma permanente. "Cuanto mejores son las condiciones físicas de nuestra costa, menores son los perjuicios que los temporales producen sobre ella", afirmó Elvira Rodríguez

Las obras supondrán un aumento de la superficie de playa mayor de 100.000 m<sup>2</sup> y una mayor protección ante futuros temporales



*Playa de Butibamba. Mijas.*



Herrer, que defendió la importancia de la influencia económica del turismo en esta zona, y para ello es esencial que la costa se encuentre en las mejores condiciones posibles para el verano.

### Beneficios para la Costa del Sol

No hay que olvidar que el temporal de marzo de 2003 afectó a la Costa del Sol en el componente principal de su industria turística, la playa. Extendida entre Nerja y Manilva, la Costa del Sol, que abarca 14 municipios y tiene una longitud de 170 km, tenía una población es de 412.998 habitantes en los años 60, inicio del "boom" turístico, llegando hasta el millón de habitantes en el año 2001, con una densidad media de 710 hab/km<sup>2</sup> frente a los 81 hab/km<sup>2</sup> en el resto de España. Además, los municipios de la costa de Málaga, Mijas, Fuengirola, Marbella y Estepona, están entre los 50 municipios donde más ha crecido la población en España, en el periodo comprendido de 1981 a 2001. La provincia de Málaga ha pasado en ese periodo de ocupar el puesto noveno en volumen de población al sexto, con un incremento del 25 por ciento en el periodo de 1981 a 2001, solo superado por las Baleares.

El volumen del sector turístico de la provincia cuenta con 67.000 plazas hoteleras y 3,3 millones de viajeros en el año 2000. El tráfico del aeropuerto es de 9,4 millones de pasajeros anuales. El sector de la construcción tiene también un peso

muy importante ya que de las 523.747 viviendas iniciadas en España en el año 2001, 68.675 se iniciaron en Málaga.

Los beneficios de la actuación, se centran en: Aumento de la superficie de la playa en 120.000 m<sup>2</sup>; disminución de la saturación de las playas; se aportarán áridos a las playas que estaban fuera del transporte litoral y se mejorará la accesibilidad a los puertos de la provincia de las embarcaciones de recreo; mejora de la capacidad de desagüe de algunos ríos de la provincia de Málaga en la desembocadura y mejora de la seguridad de los paseos marítimos. 

*Playa de Santa Ana.  
Benalmadena.*

## DESARROLLO DE LOS TEMPORALES

Málaga ha venido sufriendo en su costa los azotes de los sucesivos temporales. Si se contempla la serie de años que van desde 1993 hasta 2002, se aprecia que han provocado que las olas alcancen una considerable altura, basta resaltar que la cota más baja, que se registró en 1994, ya alcanzó los 2,4 metros, tomando como referencia la Boya del puerto de Málaga, mientras que la cota más alta se produjo en 1995 y llegó a los 4,6 metros de altura. Si se toma como referencia la Boya de Alborán (Estepona), la cota más baja registrada fue la de 1997, con 1,7 de altura y la más alta se dio en 2002 con 4,0 metros de altura.

Frente a la importancia de estos temporales, ya considerables, hay que destacar la intensidad del temporal de 2003, en el que las olas alcanzaron los 4,8 metros respecto a la Boya del puerto de Málaga y de 6,2 metros en relación con la Boya de Alborán (Estepona). De hecho, el temporal de este año fue un 65 por ciento superior a la media de los que se produjeron entre 1993 y 2002. Los efectos en este caso fueron básicamente desperfectos de diversa importancia en paseos marítimos (tanto en las rampas como en los accesos), desaparición de una serie de tramos en playas como la Cala del Moral, la Caleta etc., y una disminución generalizada y sensible de la altura de las playas, sobre todo en el litoral occidental. Sin embargo, se pudo constatar que los daños habían sido considerablemente menores en las zonas y playas sobre las que ya se había actuado en los últimos años.