

Por cuarto año consecutivo España se pone al frente del Día Europeo sin Coches

Un día para la reflexión



Foto: Luis Merino. Naturmedia.

Doscientas treinta y siete ciudades españolas participaron durante el pasado 22 de septiembre en el Día Europeo sin Coches, consiguiéndose una disminución de los vehículos particulares del 15 por ciento en favor de los transportes públicos, cuya demanda aumentó el 11 por ciento. Con ello se ahorraron 9,25 millones de litros de combustible, el ruido disminuyó entre 3 y 4 decibelios y dejaron de emitirse a la atmósfera 26 millones de kilogramos de CO₂. Pero, sobre todo, supuso una jornada de concienciación sobre la necesidad de ciudades más habitables.

Texto: José I. RODRÍGUEZ

Las medidas permanentes preferidas por las ciudades son la peatonalización de calles y la creación de carriles bici.

Foto: Roberto Anguita. Naturmedia.

Los coches contaminan y atascan las ciudades y las hacen menos habitables. Ya en los años noventa, aparecieron en Europa los primeros fenómenos de congestión en algunas regiones y ejes y, desde luego, en las ciudades, dando lugar a los embotellamientos, que no sólo irritan al ciudadano, sino que, además, suponen un gran

coste para la productividad europea: las previsiones de crecimiento del tráfico de aquí al año 2010 indican que los costes derivados de la congestión alcanzarán el 1 por ciento del PIB comunitario. Y si al impacto ambiental se le suman los costes derivados de los accidentes, podría alcanzar el 8 por ciento del PIB europeo.

En el Libro Verde de la Comisión Europea se indicaba que el consumo energético de los transportes representaba en 1998 un 28 por ciento de las emisiones de CO₂, principal gas de efecto invernadero y vaticinaba que si no cambian las tendencias, para 2010 se alcanzarán 1.113 millones de toneladas frente a los 739 millones de 1990. Igualmente atribuía al transporte por carretera la principal responsabilidad de la situación, ya que representa el 84 por ciento de las emisiones atribuibles al conjunto de los modos de transporte. Es más, aproximadamente el 40 por



Una vieja idea

En 1974, con la crisis del petróleo aún latente, diversos gobiernos europeos materializan por primera vez la idea de un día sin coches. Se limitan a prohibir el tráfico dominical y duran tan poco como la citada crisis.

A mediados de los ochenta las organizaciones ecologistas y de defensa de la bicicleta convocan, el domingo 20 de septiembre de 1987, con el patrocinio de la Comunidad Europea, una jornada sin coches.

El 22 de septiembre de 1998, 34 ciudades francesas participan en la jornada «¿A la ciudad sin mi coche?» con importantes resultados en cuanto a la disminución del tráfico, aumento del uso del transporte colectivo y del uso de la bicicleta y disminución de los niveles de gases contaminantes y del ruido.

El 29 de abril de 1999 la Asociación para la Promoción del Transporte Público convoca en Cataluña la «Jornada de Autorreflexión»: junto a Barcelona, se unen 69 municipios; el tráfico desciende en la capital entre un 12 y un 15 %, la contaminación acústica baja 2,5 decibelios, la atmosférica, un 69 %. Aumenta el número de usuarios del metro, del autobús y de los trenes de cercanías, mientras que la bicicleta aumenta su presencia en las calles en un 300 % respecto a cualquier día laborable pasado.

237 ciudades españolas participaron durante el pasado 22 de septiembre en el Día Europeo sin Coches



ciento de las emisiones de CO₂ debidas al sector del transporte son producidas por vehículos privados en entornos urbanos.

El parque automovilístico europeo se ha triplicado en 30 años y cada año salen tres millones de coches nuevos en Europa. También en nuestro país el índice de motorización ha experimentado crecimientos espectaculares. Así, mientras que en 1977 había seis habitantes por vehículo de turismo, en la actualidad hay un turismo por cada dos habitantes. En los últimos cinco años, en nuestro país se han matriculado una media anual de 1,8 millones de vehículos. A finales de 2002, el parque total de vehículos era de 25 millones. De ellos, 18,7 millones eran turismos, cua-

tro de cada diez con mecánicas de 10 o más años y, por tanto, con consumos excesivos de carburante.

Una semana y un día

Precisamente los atascos, la presión de tantos millones de vehículos sobre el medio ambiente, han propiciado en los últimos años el lanzamiento por parte de la Comisión Europea de los Proyectos "En la ciudad, sin mi coche" 2000 y la "Semana de la Movilidad" 2002. En esta edición, en la Semana Europea de la Movilidad, celebrada por segundo año consecutivo en España, del 16 al 22 de septiembre, han participado 112 ciudades españolas. El objetivo, lograr entornos más habitables, menos ruidosos y sin contaminación atmosférica mediante una reducción del uso del vehículo privado y el fomento de otras formas de movilidad urbana, como el transporte público, el coche compartido y la bicicleta.

La Semana de la Movilidad, apoyada por la Comisión Europea y coordinada en España por el Ministerio de Medio Ambiente, ha tenido como tema transversal la accesibilidad. En todas las actuaciones que realicen los ayuntamientos

Durante la celebración del Día Europeo sin Coches se redujo el ruido entre tres y cuatro decibelios.



El parque automovilístico europeo se ha triplicado en 30 años. Foto: Luis Merino. Naturmedia.



Lo que no se contaminó el año pasado

La conmemoración el año pasado del Día Europeo sin Coches arrojó el siguiente balance:

- Se redujo el tráfico en un 28%, lo que representa una disminución del uso de combustible estimado en 3,2 millones de litros de gasolina.
- Se evitó que 9 millones de kilogramos de CO₂, principal gas causante del cambio climático, se emitieran a la atmósfera.
- El ruido se redujo en torno a un 17 %.

La Semana de la Movilidad ha tenido como tema transversal la accesibilidad. Foto: Luis Merino. Naturmedia.

tienen que proporcionar la movilidad a todos los ciudadanos en función de sus necesidades específicas. Al fin y al cabo, 2003 es el Año Europeo de las Personas con Discapacidad.

Como colofón de la Semana, que en la mayoría de las ciudades partici-

pantes estuvo animada con diversos actos lúdicos, el pasado lunes 22 de septiembre se celebró el ya tradicional Día Europeo sin Coches, durante el que dejaron de emitirse a la atmósfera alrededor de 26 millones de kilogramos de CO₂. Esta reducción de gases contaminantes se deriva del ahorro de 9,25 millones de combustible, lo que fue posible gracias a la disminución de un 15 % del tráfico rodado particular y al aumento en un 11 % del transporte público. Y eso, a pesar de que la jornada se ha celebrado un lunes y no en día festivo como ha ocurrido en los dos últimos años.

Principales ciudades

Probablemente Valencia ha sido una de las capitales en la que el volumen registró un descenso más notable, de hasta el 50 por ciento en las horas centrales del mediodía, mientras que en Barcelona, según datos municipales, disminuyó una media del 4 %. Mientras tanto en Madrid, donde la incidencia del tráfico fue desigual, el ayuntamiento anunció que convertirá en definitiva la restricción al tráfico privado en la Puerta del Sol de 9 a 22 horas.

En Andalucía, cinco ONG presentaron el "Pacto Andaluz por la Bicicleta" y el Ayuntamiento de Córdoba puso en marcha el primer sistema de uso gratuito y colectivo de bicicletas que se crea en Europa. En Zaragoza se restringió el tráfico en 14 calles; en Santander aumentó el número de usuarios de los autobuses municipales, que en esa jornada fueron gratuitos, lo mismo que en Salamanca. Bilbao vio disminuida la circulación en casi el 5 por ciento y en Vitoria, según los cálculos del ayuntamiento, disminuyó la circulación el 15 %, mientras que en la capital de La Rioja más de 3.000 personas, principalmente niños, participaron en las actividades lúdicas y talleres urbanos. Por su parte, las ciudades gallegas vivieron esta jornada bajo la lluvia, consiguiéndose en A Coruña una reducción del tráfico en un 20 por ciento.

Aproximadamente el 40 por ciento de las emisiones de CO₂ debidas al sector transporte, son producidas por vehículos privados en entornos urbanos



En el Día Europeo sin Coches se consiguió una disminución de los vehículos particulares del 15 por ciento.

El centro de la capital guipuzcoana permaneció cerrado al tráfico, salvo para el transporte público, las bicicletas y los patines.

Poco ruido

En conjunto se ha reducido el ruido entre 3 y 4 decibelios, según las mediciones realizadas por el Ministerio de Medio Ambiente. Precisamente, alrededor de un 80 por ciento de las molestias sonoras en las ciudades son debidas a los automóviles y, de acuerdo con los datos del Eurobarómetro, los europeos consideramos el tráfico y la contaminación como los dos principales problemas urbanos y no hay que olvidar que los medios de transporte son la principal fuente de ruido.

Asimismo, según las encuestas realizadas con motivo de la celebración de esta jornada de sensibilización europea, el 84 por ciento de los ciudadanos valora esta iniciativa de forma positiva. En este sentido, la ministra de Medio Ambiente, Elvira Rodríguez, manifestó el Día Europeo sin Coches su esperanza de que la gente se conciencie de que puede moverse y trasladarse sin usar el coche privado, de que puede utilizar medios de transporte más sostenibles para así contribuir a mejorar la calidad de vida y a que haya menos ruido y menos contaminación. Igual-

Guía para ahorrar más y contaminar menos

Uso correcto del coche

- Planifique la ruta y escoja el camino menos congestionado.
- Evite la sobrecarga del vehículo. (El uso de la baca, vacía o no, aumenta el consumo entre un 2 y un 35%).
- Use el aire acondicionado lo estrictamente necesario (incrementa hasta un 20% el consumo).
- No viaje con las ventanillas totalmente abiertas (utilice la ventilación forzada del coche).
- Consuma gasolina del octanaje establecido por el fabricante del vehículo.
- Controle el consumo (si detecta variaciones, puede haber algún fallo en el motor).
- No utilice el coche en trayectos muy cortos y utilice otras alternativas: transporte público, bici, caminar...

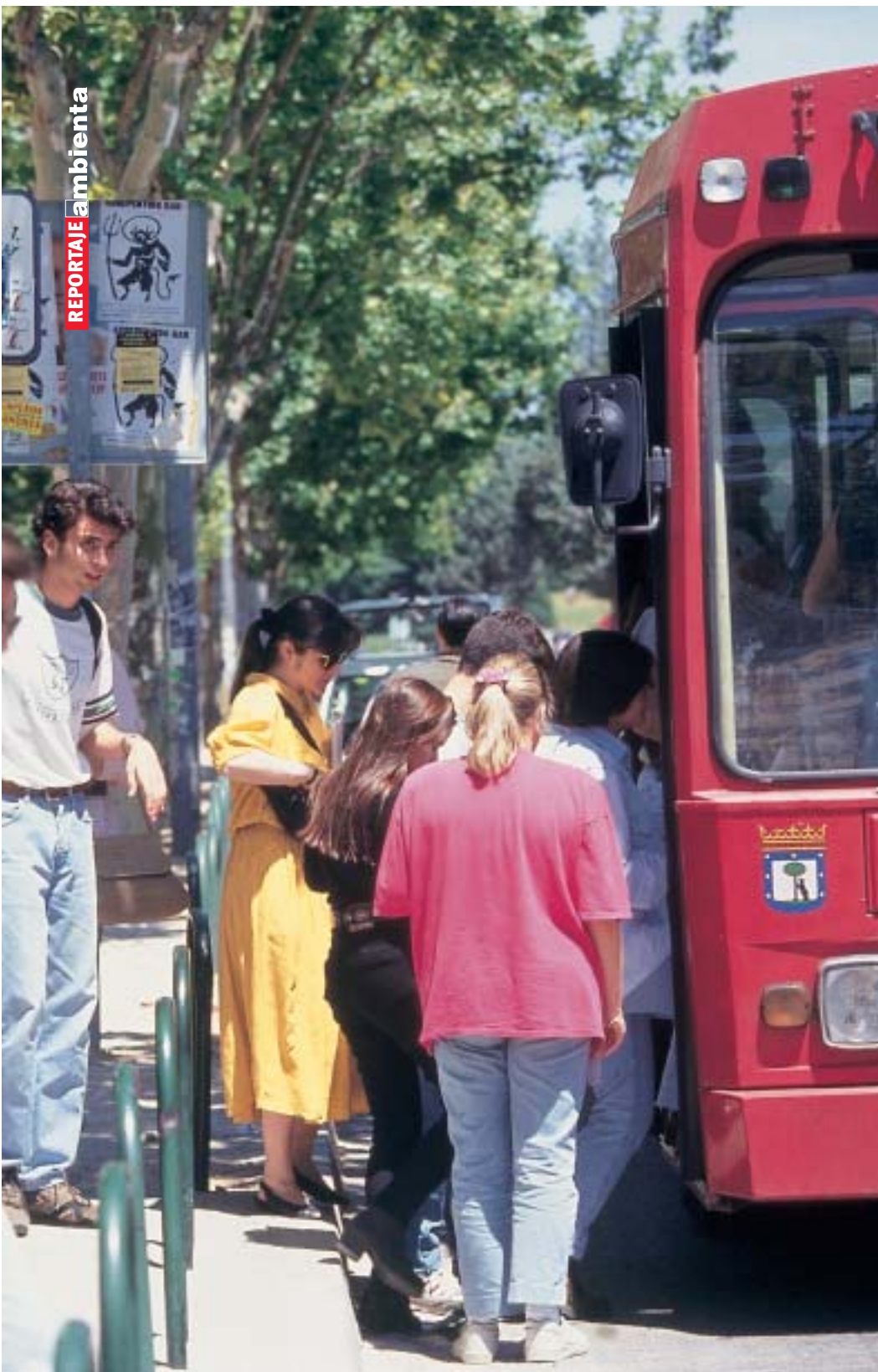
Mantenimiento regular

- Haga una puesta a punto periódica del coche (un motor mal reglado puede incrementar el consumo un 9%).
- Mantenga la presión correcta de los neumáticos (un bajo inflado de 0,3 bares aumenta el consumo en un 3%).
- Cuide el correcto alineado de los neumáticos (ahorrará carburante y evitará el desgaste prematuro de la banda de rodadura).
- Cambie filtros, aceite y bujías en el momento indicado por el fabricante.

Estilo de conducción

- Arranque el motor sin acelerar, e inicie inmediatamente la marcha si su coche es de gasolina o espere unos instantes si es diesel.
- Cambie rápidamente hacia marchas más largas (a 2.000-2.500 revoluciones en motores de gasolina y 1.500-2.000 en los diesel).
- Levante el pie del acelerador y deje que el motor actúe como freno (por encima de 1.500 r.p.m. el consumo es cero).
- Mantenga una velocidad moderada y lo más uniforme posible y conduzca con anticipación para evitar frenazos y aceleraciones (mantenga la distancia de seguridad)..
- Apague el motor si va a detener la marcha más de 1 minuto.

mente destacó el esfuerzo en potenciar alternativas como los trenes de Alta Velocidad y la red de Cercanías, así como la mejora de la flota de autobuses. El requisito fundamental exigido a las 237 ciudades españolas para adherirse



La ministra de Medio Ambiente, Elvira Rodríguez, manifestó su esperanza de que los ciudadanos se conciencien de que pueden utilizar medios de transporte más sostenibles.

El objetivo de la Semana Europea de la Movilidad es lograr entornos más habitables, menos ruidosos y sin contaminación atmosférica

a la iniciativa es la obligatoriedad de desarrollar al menos, una medida permanente. Así, destaca la creación de carriles para autobuses y para bicicletas; la peatonalización de calles; la construcción de aparcamientos para bicis y aparcamientos disuasorios, ubicados junto a estaciones; así como la apertura de nuevas líneas de transporte público o la ampliación de frecuencia y horarios de las líneas.

En la pasada edición, las medidas permanentes preferidas por las ciudades fueron la peatonalización de calles y la creación de carriles bici, dos opciones incluidas en el catálogo propuesto por la coordinación nacional dependiente del Ministerio de Medio Ambiente. La encargada de esa tarea, Soledad Perlado, rechaza cualquier valoración triunfalista del Día Europeo sin Coches y prefiere destacar la labor de difusión y de concienciación de los ciudadanos en esta jornada. E igualmente, pone el énfasis en el papel de los 237 ayuntamientos participantes, una labor voluntaria sin ningún tipo de subvención que persigue conseguir unos entornos urbanos más habitables.

A Europa le preocupa, y mucho, el lograr un transporte urbano limpio. Por eso, la racionalización del uso del coche particular clásico en los centros urbanos y el fomento del transporte urbano limpio constituyen objetivos prioritarios, que han quedado reflejados en el Libro Blanco del Transporte. De ahí los esfuerzos para utilizar hidrógeno como combustible en los vehículos del futuro.

Entre las acciones que se barajan se encuentran el apoyo a medidas de gestión de la demanda, la integración de los servicios de transporte urbano y la promoción comercial de los vehículos poco contaminantes, incluso no contaminantes. En esa línea se encuentra la nueva generación de coches eléctricos híbridos (dotados de un motor eléctrico y otro térmico), de gas natural y, a más largo plazo, de pila de hidrógeno.

Mientras tanto, acciones como la de la Semana de la Movilidad o el Día Europeo sin Coches, suponen pasos decididos hacia ese objetivo: reducir el uso del vehículo privado y fomentar otras alternativas de movilidad urbana con el fin de lograr entornos más habitables, menos ruidosos y más limpios. 