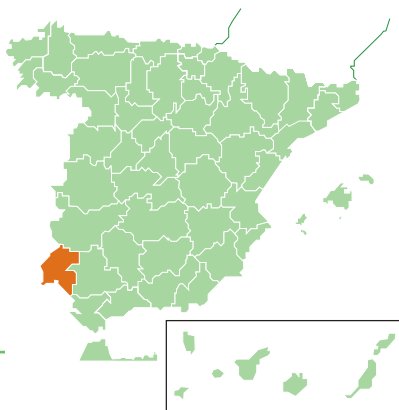




VERDE

RUTA



# Camino Natural del Guadiana (Huelva)

Texto y Fotos: Roberto Anguita



*El río Guadiana hace las veces de frontera entre España y Portugal y marca el comienzo de una ruta que une un antiguo puerto fluvial con una antigua mina, a través de una antigua vía ferroviaria. Eso sí, moderna e impecablemente señalizada y restaurada gracias al Programa de Caminos Naturales promovido por el Ministerio de Medio Ambiente.*

No es que las hermosas manchas de monte mediterráneo que vamos a atravesar, o la rica flora y fauna que nos saldrá al paso no tengan un gran interés; sino que el desuso es algo que también merece la pena reivindicar. Por eso nos atrevemos a decir que el principal atractivo del Camino

Natural del Guadiana es su fortísimo poder evocador y que la estupenda señalización, los mojones y los carteles indicadores que la ilustran son infraestructuras que ayudan a no perderse en este parque temático de lo que dejó de ser, pero no de estar. Hay más caminos naturales y más ruinas, pero éste aúna

tres mundos, el ferroviario, el portuario y el minero, que aquí nacieron y murieron siameses. El tiempo es implacable y tarde o temprano todo termina siendo víctima de su paso. De ello da buena fe la aldea de La Laja, un poblado cuya razón de ser fue el cobijo de los obreros de la compañía minera bri-



tánica y del floreciente puerto fluvial que otrora le dieron vida. Ya no quedan trenes ni obreros y el puerto no amarra más que unas pocas embarcaciones de recreo. Las instalaciones portuarias, alzándose como una fortaleza de pizarra y hierro, aparecen ahora vacías del manganeso y la pirita para que fueron diseñados sus depósitos: su contenido es ahora la nostalgia.

### Fácil de caminar e imaginar

Tras este comienzo, lo primero que salta a la vista es la esmerada y respetuosa reconstrucción del antiguo trazado del ferrocarril. El resultado es un cómodo camino, de tan fácil tránsito que nos permitirá prestarle más recur-

sos a la observación y el procesado mental de las huellas del pasado, que al buen funcionamiento de las propias piernas. Una trinchera y un túnel son el preámbulo de uno de los pocos puntos en los que sólo un despiste imperdonable podría hacernos descarrilar. No se trata de otra cosa que el cruce de nuestro camino con la carretera comarcal que une el pueblo del Granada con el embalse del Chanza. Una mínima dosis de asfalto

que será rápidamente olvidada, tras pasar un pequeño túnel y encarar el tramo de mayor desnivel de todo el camino. El suelo se desnuda por obra y gracia de las pjaras de cerdo ibérico que nos saludan a pie de pista y nuestra vía es nuevamente atravesada por un camino asfaltado y un canal de agua. A partir de aquí son las encinas, jaras y retamas, con un poco de suerte también los ciervos y las perdices, la escena más repetida entre trinchera y trinchera. Con éstas lle-

gamos a las ruinas de la antigua oficina y cambio de vía del Sardón, otro punto del camino que nos recuerda que aquí es más fácil cruzarse con las almas que con los cuerpos. Seguimos adelante y el entorno se va naturalizando cada vez más, el arbolado se hace más maduro y el paisaje se va abriendo poco a poco. Esto significa que muy pronto divisaremos el poblado de La Isabel, en cuyos alrededores cernícalos y lechuzas advierten de que, junto a las pocas casas habitadas, aún resisten algunas de las construcciones que alojaron dependencias mineras; como la que cubre el pozo por el que se descendía en busca de manganeso y que ahora pertenece a estas dos rapaces y a una impenetrable maraña de vegetación.



## GUÍA PRÁCTICA



### DISTANCIA Y DIFICULTAD

De los 17 Km que separan el Puerto de La Laja y el poblado de La Isabel, los 10 primeros tienen una ligera pendiente. En cualquier caso son aptos incluso para personas con alguna discapacidad física. Sólo hay que tener cuidado por los posibles desprendimientos en las trincheras, sobre todo en días de lluvia o fuerte viento. También conviene ir provistos de comida y agua potable, ya que en todo el camino no encontraremos ni parada, ni fonda, ni fuente alguna.



### ACCESO

Desde Huelva tomamos la que comienza siendo N-441, para poco des-

pues convertirse en N-431, en cualquier caso con dirección a Gibraltón. Casi sin llegar a abandonar esta localidad, cruzamos un puente sobre el río Odiel y nos desviamos hacia la derecha, por la A-495, hasta llegar a San Bartolomé de la Torre. A la salida de este pueblo, tomaremos la A-490, en dirección a Villanueva de los Castillejos y más tarde a El Granada. Desde allí sólo tenemos que localizar la carretera vecinal que conduce al embalse del Chanza e ir muy pendientes de la señalización del camino natural que atravesaremos.



### COMER Y DORMIR

Al final de la travesía de El Granada, un bar sin nombre y sin carta, ofrece una comida y un trato que raya lo familiar.

**En Villanueva de los Castillejos. Hotel Andalucía.** Tel: 959 38 73 81  
**En Sanlúcar del Guadiana. Hotel cortijo Los Millares.** Tel: 959 48 54 07 y 959 48 54 11. [www.losmillares.com](http://www.losmillares.com)  
**Camping Los Molinos.** Tel: 959 38 85 16



### MÁS INFORMACIÓN

**Mancomunidad de Municipios del Beturia.** Tel: 959 38 52 44. [www.beturia.org](http://www.beturia.org)  
**Ayuntamiento de El Granada.** Tel: 959 38 80 09.  
**Ayuntamiento Villanueva de los Castillejos.** Tel: 959 38 70 07.  
**Ayuntamiento Sanlúcar del Guadiana.** Tel: 959 38 80 71.  
**Ayuntamiento de El Almendro.** Tel: 959 38 50 00.