

“El cuarenta por ciento de las emisiones en Europa de CO_2 del sector transporte son producidas en las ciudades por los vehículos privados. Un cambio en las políticas y un cambio en el comportamiento de los ciudadanos mejoraría significativamente no sólo nuestro medio ambiente y nuestra calidad de vida sino, también, nuestra salud y en particular la salud de nuestros hijos”.

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

CALLES MÁS SEGURAS PARA LOS NIÑOS

Texto: Cuca Caravaca

Semana Europea de la Movilidad

2004
calles seguras para los niños

Transporte Público
Bicicletas
Vías Verdes / Calle para Vitar
Ocio / Compras
Movilidad y Salud
Uso Responsable del Coche

¡La ciudad sin mi coche!
22 de septiembre

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE

DEL 16 AL 22 DE SEPTIEMBRE

Con estas palabras la Comisión Europea de Medio Ambiente invita a participar a todas las ciudades, por tercer año consecutivo, en la “Semana Europea de la Movilidad”. La inauguración oficial tuvo lugar en Bruselas el pasado 16 de septiembre por la Comisaria europea de Medio Ambiente, Margot Wallström, anunciando

la apertura de una conferencia internacional de alto nivel que bajo el título “Políticas inteligentes para una movilidad sostenible” se presentaron alternativas para cambiar el comportamiento de los ciudadanos con respecto al uso de medios de transporte sostenibles

Uno de los objetivos de esta semana es brindar la oportunidad tanto a los gobiernos y autoridades

locales, como a las organizaciones y asociaciones interesadas por el medio ambiente, a promover buenas prácticas en cuanto a movilidad sostenible se refiere y contribuir a concienciar a los ciudadanos de los daños que actualmente está generando el tráfico en las ciudades y su incidencia en la calidad de vida de sus habitantes. Esta semana, según sus organizadores, resulta el marco adecuado para lanzar iniciativas e identificar soluciones que puedan plasmarse en políticas que aporten “soluciones duraderas para cambios duraderos”.

1.516 poblaciones de 40 países diferentes participaron con sus propuestas o bien en la semana de la movilidad, o en la celebración del día sin coches.

En España 108 municipios se sumaron a la Semana de la Movilidad Europea. Desde estas poblaciones se han reforzado alternativas de transporte urbano más respetuosas con el entorno, como utilizar para el reparto de mercancía vehículos ecológicos, carriles para bicicletas, limitaciones al tráfico, más zonas peatonales, más líneas de transporte público o la utilización de coches compartidos.

¡LA CIUDAD, SIN MI COCHE!

Los actos programados para estos siete días culminaron el pasado 22 de septiembre con la celebración del día sin coches. Fue Francia el país pionero que lanzó en 1998 por primera vez esta campaña. En el año 2000 la Comisión Europea de Medio Ambiente estableció la celebración anual de esta jornada.

¡La ciudad, sin mi coche! es el eslogan desde el que se anima a los habitantes de las ciudades al uso de modos de transportes más “amigables con el medio ambiente”, fomentando la conciencia entre los ciudadanos de la necesidad de luchar contra la contaminación causada por el gran incremento del tráfico motorizado y responsabilizándoles de que la opción que elijan para



Carril Bici en la Coruña. Foto: Roberto Anguita, Naturmedia

OTRO MODELO DE CIUDAD ES POSIBLE

Un ejemplo de buenas prácticas en el ámbito del transporte urbano sostenible es la ciudad de Graz, que ha abordado con criterios de sostenibilidad los serios y crecientes problemas causados por el tráfico. Para la implantación de estas nuevas medidas se contó con la participación de los ciudadanos en la planificación de los transportes y se lanzó un amplio programa de información. Esta población austriaca en la que viven 250.000 habitantes ha apostado desde los años ochenta por un plan de transporte sostenible que no cause impacto en el medio ambiente, ni en la salud de los ciudadanos.

Reducir la velocidad máxima a la que se puede circular en la ciudad a 30 kilómetros por hora es una de las medidas que se tomaron y con la que han conseguido una reducción de un 20% de los accidentes de tráfico. También, ha descendido significativamente el nivel de ruido y la contaminación atmosférica mejorando la calidad del aire. Al mismo tiempo, la ciudad restringió los espacios

de aparcamiento y encareció el estacionamiento en el centro, utilizando los ingresos así generados para mejorar el transporte público.

Ampliar las zonas peatonales, llevar construidos más de 100 kilómetros de carriles para bicicletas con estacionamientos y servicios específicos para las mismas y conseguir acuerdos de colaboración con las escuelas y las empresas para lograr una gestión de la movilidad que permita reducir la utilización de vehículos, entre otras iniciativas, han hecho posible que Gaz sea una ciudad donde sus habitantes puedan disfrutar de su entorno y vivir en unas condiciones mucho más saludables. Gaz, junto con otras 18 ciudades europeas, forma parte del Programa Civitas (iniciativa que parte de la Unión Europea con el objeto de apoyar medidas innovadoras y eficaces para mejorar el transporte urbano). Ciudades como Estrasburgo, Ferrara, Bremen y Edimburgo, junto con sus homólogas nórdicas y holandesas han demostrado que es posible conseguir planificación urbana y sistemas de transporte que establezcan o incluso reduzcan el uso de coches particulares sin amenazar el crecimiento económico.

desplazamientos influirá directamente tanto en el medio ambiente, como en la calidad de vida de todos los habitantes de las grandes urbes. Han sido más de mil las ciudades europeas que se han adherido a esta iniciativa.

España volvió a ser, por quinto año consecutivo, el país con mayor participación (más de doscientos municipios intervinieron en esta campaña, lo que supone alrededor de 17 millones de ciudadanos españoles involucrados en la misma). La media registrada en el descenso del tráfico en todo el territorio nacional fue de un 7 por ciento. Cabe destacar que los usuarios del transporte público aumentaron en un 11 por ciento, cifra superada en determinadas ciudades. Además, en poblaciones con amplias zonas restringidas al tráfico, se han logrado reducciones del nivel de ruido de hasta 10 dB. Como dato curioso la población más pequeña que ha participado en esta iniciativa ha sido la de Alzaga (Guipúzcoa), una localidad con 133 habitantes.

Sin embargo, en Madrid, según datos facilitados por el Gabinete de Información de Tráfico del Ayuntamiento, la circulación fue incluso superior al de otros días y la intensidad del tráfico en las calles del centro y en la M-30 aumentó un once por ciento respecto al miércoles anterior.

CALLES MÁS SEGURAS PARA LOS NIÑOS

La Comisión Europea de Medio Ambiente se mostró muy preocupada por los 45.000 fallecidos cada año en Europa a causa de accidentes en las carreteras y por las 60.000 muertes relacionadas directamente con la contaminación atmosférica. En ambos casos los niños son el segmento de población más vulnerable, sobre todo los que viven en las ciudades. Por ello, el tema central sobre el que ha pivotado esta campaña ha sido el de "Calles más seguras para los niños", con el que se pretende focalizar la atención ante el número de niños menores de 17 años fallecidos en

Con el lema: "Calles más seguras para los niños" se pretende focalizar la atención ante el número de niños menores de 17 años fallecidos en accidentes de tráfico y que, según datos facilitados por la Comisión Europea, ascienden a más de 2.000 cada año

accidentes de tráfico y que, según datos facilitados por la Comisión Europea, ascienden a más de 2000 cada año.

Además, según declaraciones de la propia Comisión, se deben crear espacios en las ciudades donde los niños puedan transitar sin peligro, ya que son las calles donde los niños aprenden parte de la vida. Donde juegan con sus amigos, observan a los adultos y donde aprenden pautas de comportamiento que luego les servirán en su desarrollo como ciudadanos. Es fuera de sus casas donde la mayoría de los niños tienen sus primeros contactos con la realidad. Y, desgraciadamente, muchas de las calles europeas están dominadas por el tráfico, los ruidos, los aparcamientos y por autopistas.

Por tanto, las ciudades deben tomar las medidas necesarias para que los niños puedan jugar en los parques y en los jardines públicos, puedan caminar sin miedo a ser atropellados, coger el transporte público de forma segura y utilizar la bicicleta en sus desplazamientos por la ciudad.

En relación con este tema se ha lanzado varias iniciativas que se pueden desarrollar para mejorar la seguridad de los pequeños en las ciudades como, por ejemplo:

Transporte público: Información y campañas educativas para los niños incentivando el uso del transporte público con la puesta en marcha de tarifas reducidas, pruebas pilotos de nuevas líneas... etc.

Bicicleta: Creación de las infraestructuras necesarias para el desarrollo de "rutas seguras" donde los niños puedan utilizar la bicicleta para realizar sus desplazamientos, como, por ejemplo, para ir al colegio.

Un modo diferente de pasear en armonía con el medio ambiente: Implementación de "Vías verdes", es decir, construir paseos, calles peatonales, zonas de recreo donde poder vivir la ciudad, también, desde el disfrute y el ocio compartido

Uso responsable del coche: Utilización de vehículos limpios, coches utilizados por varios ocupantes, cursos de conducción



Sonómetro para medir la contaminación acústica

España volvió a ser, por quinto año consecutivo, el país con mayor participación en "el día sin coches"

energéticamente eficiente, etc.

Gestión de la movilidad: Planificación del transporte escolar, planes de gestión de la movilidad, campañas de concienciación orientadas a los ciudadanos para el uso de un transporte urbano sostenible, etc.

Movilidad y salud: Campañas de información sobre los efectos indeseados del ruido, sobre la calidad del aire que respiramos, sobre los beneficios que supone el caminar o montar en bici, etc.

Intermodalidad: Aumentar la accesibilidad a través de medidas que faciliten la combinación de diversos modos de transporte.

UN AIRE LIMPIO

Otro de los temas sobre los que se debatió en esta Semana Europea de la Movilidad, fue la contaminación del aire que respiramos. Según varios informes, la exposición continua a un ambiente polucionado se ha relacionado con un gran número de enfermedades del tracto respiratorio y del sistema cardiovascular. Esto supone una reducción significativa (un año o más) de la esperanza de vida de los habitantes de las ciudades y la situación se agrava cuanto más tiempo se esté sufriendo esta exposición. Las personas más vulnerables son los niños y las personas mayores. Los niños respiran más rápido e inhalan más aire que los adultos, también se pasan más tiempo al aire libre realizando juegos y otras actividades y, además, por ser de menor estatura respiran con mayor facilidad que los adultos los gases que emiten los tubos de escape y aspiran, también en mayor medida, los contaminantes más peligrosos que se encuentran concentrados en los niveles más bajos de aire.

La Organización Mundial de la Salud advierte que una de cada tres muertes de niños en el continente europeo pueden ser atribuidas a causas ambientales. También, numerosas investigaciones informan que en Inglaterra, en los últimos veinte años, la rinitis alérgica se ha incrementado en más de un 300%.

PREMIOS DE LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

Otro de los alicientes de esta campaña es la creación de un premio por el que se reconocen las iniciativas realizadas por las autoridades locales para promocionar el transporte sostenible en las ciudades y en los pueblos europeos. Para otorgarlo se valoran positivamente todas las acciones desarrolladas en estas poblaciones durante la semana europea de la movilidad. El premio concedido en el 2004 recayó sobre la ciudad de Liubiana (Eslovenia) por su activa participación a lo largo de toda la pasada campaña, logrando incrementar el número de usuarios del transporte público en "el día sin coches" en un 55%. Además, también se tuvo en cuenta la implementación en Liubiana de iniciativas a largo plazo para una mayor utilización del transporte sostenible reforzando, sobre todo, las medidas para aumentar la accesibilidad, tales como: incrementar el número de plazas de aparcamiento para personas discapacitadas o la de construir rampas en los autobuses para facilitar el acceso a las personas que utilicen sillas de ruedas. Quedaron como finalistas la ciudad de Almada (Portugal) y las Palmas de Gran Canaria.

CONTAMINANTES ENCONTRADOS EN LA ATMOSFERA

CO₂, monóxido de carbono: produce problemas cardiacos y respiratorios, dolores de cabeza, mareos, náuseas, problemas con la visión, además de contribuir al aumento de glóbulos rojos en la sangre.

NO_x, óxido de nitrógeno: irrita el sistema bronquial y baja las defensas. Incrementa el riesgo de sufrir ataques de asma y fomenta las infecciones pulmonares, sobre todo en los niños.

HC, hidrocarburos: causan irritaciones en los bronquios y en los ojos y pueden tener efectos carcinógenos.

Pb, en dosis importantes pueden afectar al sistema neurológico o causar anemia y fallos renales. Sin embargo, gracias a la utilización de combustibles libres de plomo, poco a poco, están desapareciendo de la atmósfera.

Benzeno: Tiene efectos cancerígenos y es un depresor del sistema nervioso central.

Partículas: En ellas son transportadas otras HC contaminantes a los pulmones y a las membranas nasales. Son particularmente peligrosas para las personas que sufren asma, o que tienen problemas con el corazón.

O₃, ozono troposférico: Es un gas muy irritante. Altera la función respiratoria, irrita los ojos, el pecho y los pulmones, especialmente en los niños. Agrava los ataques de asma y las enfermedades del corazón.

Algunas personas son más sensibles que otras a la exposición de estas sustancias contaminantes, sobre todo: los niños, los ancianos, las mujeres embarazadas y sus bebés, los enfermos de asma y los fumadores. El riesgo aumenta dependiendo del tiempo de exposición. En las ciudades los trabajadores que pasan más tiempo al aire libre están expuestos a sufrir con mayor virulencia los efectos indeseados de la contaminación atmosférica, que los que trabajan dentro de espacios cerrados.



OBSERVATORIO PARA LA MOVILIDAD URBANA

El uso indiscriminado del automóvil es el responsable del 83% de todas las emisiones de CO₂ procedentes del transporte, elevándose el consumo energético medio y las emisiones de CO₂, por viajero transportado, más del doble que las del autobús y cinco veces más que las de otros modos de transporte público electrificado (metro o tranvía). También es el responsable de la contaminación acústica en nuestras ciudades o de la más de una tercera parte de los accidentes con víctimas que se producen en nuestras calles, además de contaminar el aire que respiramos con los consiguientes efectos en nuestra salud. Todo ello contribuye también a formas de vida cada vez más sedentarias, lo que tiene una serie de efectos negativos sobre la esperanza de vida, sobre todo por lo que a las enfermedades cardiovasculares se refiere. Usar la bicicleta 30 minutos al día reduce el riesgo enfermedades cardiovasculares a la mitad; sin embargo, más de la mitad de los viajes inferiores a cinco kilómetros se efectúan en coche. Un estudio reciente calculó que, si

un 10% de los trayectos efectuados en coche en Londres lo fueran en bicicleta o a pie, se salvarían 100 vidas al año y se ahorrarían 1.000 hospitalizaciones.

Recoger y analizar los indicadores de esta situación, describir el estado de la movilidad de las ciudades españolas junto con su implicación en el desarrollo sostenible, plantear el progreso de nuevas iniciativas para paliar el impacto del tráfico en las grandes urbes, y plantear nuevas iniciativas para cómo encontrar soluciones viables a estos problemas, ha sido el trabajo realizado por el Observatorio para la Movilidad Urbana.

El pasado mes de septiembre Arturo Gonzalo Aizpiri, Secretario General para la Prevención de la Contaminación y el Cambio Climático, presentó este Observatorio dentro del marco de la Semana Europea de la Movilidad, en un acto realizado por el Ministerio de Medio Ambiente.

Este proyecto surge por iniciativa del Grupo de Reflexión establecido por las Autoridades de Transporte Público de las principales áreas metropolitanas junto con el Ministerio de Medio

Ambiente y el Ministerio de Fomento, colaborando, también, estrechamente en esta idea la Federación Española de Municipios, la Fundación de Ferrocarriles Españoles, la Asociación de Transportes Urbanos Colectivos y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía.

Entre sus objetivos se encuentran: el de reflejar la contribución del transporte público en la mejora del entorno urbano amenazado por el uso excesivo del vehículo privado, describir el papel desempeñado por las ATP para lograr un transporte público de calidad, realizar un seguimiento de la oferta y demanda de movilidad y difundir las principales iniciativas y novedades emprendidas por las distintas áreas metropolitanas. Todo ello nos brinda una panorámica y un análisis general de la situación actual, subrayando los principales problemas medioambientales a los que se enfrentan nuestras ciudades.

Este estudio, según palabras de Arturo Gonzalo Aizpiri, "nace con la voluntad de generar una colaboración más estrecha entre las administraciones competentes y entre todos los agentes implicados en la movilidad: operadores,

industria, expertos, etc., con la finalidad de mejorar los sistemas de información y buscar el consenso y la participación en los procesos de toma de decisión”, además, continuó, “recoge y analiza las

cifras esenciales del transporte urbano en las principales áreas metropolitanas con la finalidad de valorar la contribución del transporte público a la mejora de la calidad de vida y del desarrollo

El uso indiscriminado del automóvil es el responsable del 83% de todas las emisiones de CO₂ procedentes del transporte



Contaminación atmosférica en una gran ciudad

sostenible en las ciudades”.

Aún reconociendo la importancia que el automóvil pueda tener en los desplazamientos en las grandes ciudades, el Secretario General asegura que: “se debe limitar su expansión ofreciendo alternativas viables basadas en otros tipos de movilidad no motorizadas y en una red de transporte público que permita el acceso a bienes, servicios y oportunidades”.

Arturo Gonzalo Aizpiri no duda en afirmar que “Es necesario realizar e impulsar políticas más decididas a favor de una movilidad sostenible, en particular, de promoción del transporte público como pieza fundamental de una estrategia de eficiencia energética y de lucha contra el cambio climático para la consecución de un modelo de desarrollo sostenible”.

El observatorio 2003, significa “un ejemplo de cooperación institucional respetuosa con el liderazgo local” siendo una valiosa oportunidad para reforzar y formalizar una política de movilidad sostenible y un instrumento de sensibilización sobre la influencia del transporte en el medio ambiente urbano.

DATOS 2003, LO QUE NO CONTAMINAMOS

Dejaron de emitirse 260.000 toneladas de CO₂

Se ahorraron 9,25 millones de litros de combustible

El ruido disminuyó entre 3 y 4 decibelios

Aumentó un 11% la demanda de transporte público