



## UGT con la movilidad sostenible

**Nuestras** ciudades, han visto crecer de forma muy acelerada el número de desplazamientos motorizados, al mismo tiempo que también se prolonga la distancia de estos desplazamientos.

Desde la UGT pensamos que la defensa del medio ambiente y de una mayor calidad de vida urbana requieren cambiar nuestros hábitos de desplazarnos.

El transporte es, actualmente, la principal causa de contaminación atmosférica y acústica, y supone también, el gasto energético más importante, del orden del 40%, superando a los sectores industrial y residencial. Los principales efectos sobre el medio ambiente que ocasiona el transporte son la contaminación atmosférica, el cambio climático y la ocupación del suelo.

La Agencia Europea del Medio Ambiente así lo refleja en el informe TERM 2001. Se calcula que los costes "externos" del transporte (daños ecológicos, accidentes y congestión) suponen el 8% del PIB de la UE, atribuibles sobre todo a turismos, camiones y aviones. Los accidentes de circulación representan 41.000 vidas al año. Más del 30% de la población está expuesta a niveles de ruido de tráfico que son molestos o perjudiciales para la salud. El consumo de energía en el transporte ha crecido un 47% en los últimos 15 años, frente al 4.2% de los otros sectores económicos, situándolo en la cabeza de los sectores más contaminantes. El transporte es el responsable del 24% de todas las emisiones de dióxido de carbono de la UE, el principal gas causante del efecto invernadero.

Asimismo, la Comisión Europea, en el Libro Blanco del Transporte, presenta una estrategia para su racionalización en los próximos años y apuesta por un sistema "equilibrado y combinado" que frene el uso desmesurado del vehículo por carretera y nos permita cumplir con los objetivos medio ambientales establecidos en el Protocolo de Kioto.

Disminuir el progresivo incremento del transporte es uno de los grandes retos de las ciudades, ya que el coche ha alcanzado un protagonismo desmesurado en la vida urbana.

Las pautas de una movilidad más sostenible pasan, pues, por la potenciación y mayor promoción y uso de los transportes públicos y colectivos, debido a que el desplazamiento al lugar de trabajo es la principal causa de movilidad urbana.

El modelo urbanístico imperante contribuye a aumentar la distancia entre el lugar de residencia y el lugar de trabajo, lo cual genera graves problemas tanto para el medio ambiente, como para nuestra calidad de vida. A menudo, los medios de transporte público para estos desplazamientos son deficientes, especialmente en el caso de los polígonos industriales. Esto supone que muchas personas utilizan el vehículo privado para desplazarse al lugar de trabajo como única alternativa, asumiendo tanto el gasto económico que supone el desplazamiento diario como el riesgo de accidentes de tráfico producidos en el trayecto entre el lugar de residencia y el trabajo. Este es un problema que debe resolverse. Es necesario garantizar la movilidad del trabajador de forma sostenible y segura y potenciar el transporte público de estas zonas, a menudo, olvidadas.

No obstante, es necesario sensibilizar a la población sobre una utilización más racional del coche y un mayor uso de los medios alternativos como metro, ferrocarril, autobús, bicicleta o incluso, el desplazamiento a pie para trayectos cortos.

En ningún caso estamos hablando de una campaña en contra de la utilización del coche, sino en favor de la utili-

zación del transporte colectivo.

Desde la UGT pensamos que es necesaria una política decidida, clara y bien estructurada para reorientar la demanda en torno a alternativas más eficientes de transporte, lo cual significaría una sensible reducción del consumo de energía, de la contaminación atmosférica y del ruido, menor ocupación del espacio, reducción del tiempo empleado para desplazarse, reducción del número de accidentes, inversiones más reducidas en infraestructura viaria y una mejora general de la habitabilidad de las ciudades.

Por otro lado, la utilización habitual del vehículo privado, para el trabajador, supone:

**Elevado coste económico.** El desplazamiento diario al centro de trabajo empieza a ser un gasto importante dentro de la economía doméstica debido tanto a gastos en combustible, como de mantenimiento. En algunos casos las cifras llegan a los 120 euros mensuales, lo que incide notablemente de forma negativa en el salario del trabajador...

**Pérdida de tiempo y estrés.** El tiempo que se invierte en ir y volver al lugar de trabajo, en los desplazamientos largos, se convierte en parte de la jornada laboral ya que, o bien disminuye el tiempo de descanso, o bien impide la realización de otras actividades. Conducir también provoca estrés y aumenta el riesgo de accidentes. Realizar los desplazamientos mediante transporte público o colectivo de empresa, evita el riesgo de falta de puntualidad para el trabajador.

**Accidentes.** Los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte no natural. La carretera se configura como una de las alternativas más inseguras de desplazamiento y al acabar la jornada laboral, el cansancio puede ocasionar distracciones importantes de pérdida de atención que incrementen el riesgo de sufrir accidentes in itinere.


Algunas de las reivindicaciones que hacemos desde la UGT son:

**Potenciación del transporte público y colectivo.** En muchas ocasiones existen deficiencias para adaptar este servicio a las necesidades de las empresas, dado que están situadas en polígonos industriales a las afueras de las ciudades, con escasa frecuencia o ausencia de servicio de transportes. Otro incentivo en este sentido, sería que la empresa apoyara económicamente el transporte, mediante una subvención total o parcial de los gastos del viaje.

**Reordenación de los turnos y horarios de trabajo.** Esta medida es fundamental para el desarrollo del resto de propuestas, ya que en muchas ocasiones, el servicio de transporte público no se corresponde con los horarios laborales y no hay alternativa al vehículo privado.

**Favorecer el transporte de empresa.** Poco a poco se ha abandonado el transporte de empresa por la introducción del vehículo privado, lo cual ha supuesto un incremento del gasto económico. El transporte de empresa es un derecho que han de reivindicar los trabajadores. Se ha de exigir la creación de este servicio en algunas empresas o racionalizar el uso del mismo cuando sea infrutilizado.

**Racionalizar el uso del automóvil.** Ha de fomentarse la utilización del coche compartido, sobre todo entre las personas que viven y trabajan cerca. Esta medida supone un ahorro de gasto y menor estrés.

**Fomentar el uso de otros medios de transporte.** La utilización de las bicicletas y los desplazamientos a pie son dos alternativas de transporte que facilitan el acceso al trabajo si las distancias son cortas. De esta forma se contribuye a la reducción de la contaminación, del ruido y supone un importante ahorro estratégico. 

**Carmen Simarro López**

Secretària de Medi Ambient i Salut Laboral UGT de Catalunya