

EL PEIT NO AVANZA HACIA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



El Plan Estratégico de Infraestructuras de Transportes que está preparando el Ministerio de Fomento es un plan muy ambicioso, con el que se pretende remodelar la situación actual de los transportes en España. Es la primera vez en nuestro país que se elabora un Plan de Infraestructuras con un alcance a tan alto nivel, por lo que es importante el buen planteamiento del mismo, debido a que sus consecuencias van a ser muy relevantes.

Es importante destacar y agradecer el proceso de información pública que el Ministerio de Fomento está realizando del mismo, proceso en el que Amigos de la Tierra estamos participando activamente.

Objetivos ambientales olvidados

Al iniciar la lectura del Plan se vislumbran elementos positivos ya que en los objetivos principales y generales se da la misma importancia a los objetivos sociales y medioambientales que a los funcionales y económicos. Pero al avanzar en dicha lectura, y observar tanto mapas de infraestructuras como cifras económicas, se ve un claro desequilibrio entre los objetivos y las acciones a desarrollar.

Los temas ambientales se tratan como temas no infraestructurales, quedando sólo a nivel de intención. No se habla de la disminución o de limitación al crecimiento del transporte por carretera, de hecho, se propone un aumento del kilometraje de carreteras, poniendo a España a la cabeza en número de kilómetros de carretera por habitante, lo que no hará sino promover el aumento del uso de la misma.

Por otro lado no se hace ninguna referencia al control y gestión integrada de residuos, ni al problema de la degradación del paisaje. En particular este último elemento no se toma en cuenta a la hora de determinar la localización de las nuevas infraestructuras. Tampoco se observa en el apartado de I+D+i mejoras tecnológicas que reduzcan las emisiones de NOx o cambio en el uso de asfaltos que reduzcan el ruido (uno de los temas más importantes olvidados en el PEIT). Simplemente existe una nota al final del capítulo que se excusa por no incluir las mejoras ambientales, debido a que en el Plan Nacional de I+D+i no existen concreciones acerca de las mejoras ambientales en el sector transporte, sino a nivel general.

Los escenarios posibles propuestos

El Ministerio de Fomento propone tres escenarios para el PEIT: el “escenario tendencial” consistente en no variar la línea actual (construir sin estudiar las consecuencias), claramente rechazado; el “escenario ambiental”, que propone como principal factor la protección del medio ambiente y su integración con las nuevas infraestructuras, se rechaza en el plan por suponerlo no realista.; y finalmente el “escenario PEIT 2020” que el Minis-

terio da por bueno, en el que primero se hacen las infraestructuras para más adelante introducir las mejoras ambientales cuando ya, en muchos casos serán irreversibles las afectaciones producidas por éstas. Amigos de la Tierra cree que se debería tender a aplicar el escenario medio ambiental por ser el más realista a la hora de cumplir con los objetivos planteados en el propio documento de caminar hacia una Movilidad Sostenible.

Plazos de ejecución

No es hasta el último tramo 2013-2020, cuando la prioridad es compatibilizar transporte y medio ambiente. Ni siquiera existe en los dos primeros tramos (2005-2008 y 2008-2012) un compromiso o unas actuaciones para la reducción de emisiones implicadas en el cambio climático, cuando precisamente es en 2005 que el Protocolo de Kyoto entró en vigor y el gobierno español se comprometió en cumplir con el Protocolo de Kyoto. ¿No debería tenerlo en cuenta en todos los planes que plantee a partir de esta fecha el Gobierno? Por lo que se deduce de la lectura del PEIT, el planteamiento es, primero estropeamos y después arreglamos.

Planes sectoriales

Dentro de los planes sectoriales cabe destacar la gran importancia que se le da tanto a las carreteras como a las líneas ferroviarias de alta velocidad, siendo ambas donde más inversión económica se destina y las que mayores afecciones ambientales provocan, muchas de ellas irreversibles. No se detecta ninguna medida en pro de la disminución de emisiones (mejora tecnológica) o de la tarificación del transporte por carretera, teniendo en cuenta costes ambientales.

El resto de sistemas de transporte, ferroviario, marítimo y aéreo proponen integrar de manera estratégica medidas ambientales, pero siempre sin llegar a concretar las soluciones a adoptar.

Conclusión

Como conclusión, Amigos de la Tierra quiere destacar que no sólo con buena voluntad se hacen las cosas y que nombrar los objetivos ambientales no supone caminar hacia la Movilidad Sostenible. Amigos de la Tierra propone que, en línea de los objetivos y principios generales que el PEIT plantea, basados en un diagnóstico bastante acertado, se debería apostar decididamente por la intermodalidad como piedra angular en la cual basar cualquier sistema de movilidad sostenible en nuestro país. Para ello es imprescindible abandonar la idea de seguir construyendo vías de alta ocupación y apostar por aquellas infraestructuras y modos de transporte más eficientes desde el punto de vista de la Sostenibilidad global del Plan, cuestión que no está en absoluto garantizada con la actual concreción del PEIT. ☘

Liliane Spendeler
Secretaría General