



SUN21: 12.000 KILÓMETROS DE VIAJE GRACIAS AL SOL

El día 8 de mayo de 2007 se cumplió un hito histórico: por primera vez un barco propulsado únicamente por energía solar cruzaba el océano Atlántico sin consumir una gota de petróleo. El Sun21 empezó su travesía atlántica desde tierras españolas; fue presentado en Sevilla en noviembre del año pasado e hizo escala en las Canarias antes de poner rumbo a las Antillas.

La llegada a Nueva York del Sun21 ha supuesto una hazaña considerable, sobre todo, si se tiene en cuenta la longitud del recorrido y las incógnitas que tenían que afrontar los "helionautas". Sin duda, se tenían merecidos los festejos al concluir su viaje, émulo de los de Colón, aunque con un objetivo diferente: unir dos continentes en la esperanza de un futuro basado en las energías renovables y de respeto hacia el medio ambiente.

WWF/Adena participó en las celebraciones en el puerto de Nueva York por la llegada del barco e hizo llegar las más sinceras felicitaciones a la tripulación del catamarán por su proeza. La ocasión fue también un reencuentro ya que el barco, la tripulación y su viaje fueron presentados por WWF/Adena en Sevilla durante dos días, del 23 al 24 de noviembre, a diferentes sectores: medios de comunicación, políticos, instituciones, estudiantes de universidad, escolares, empresas de energía solar y al público en general.

Desde un punto de vista técnico, el catamarán Sun21 tiene una envergadura de 14 metros de eslora, cuenta con capacidad para 20 personas, (la tripulación ha sido de cinco) y navega gracias a dos motores eléctricos alimentados sólo por la energía absorbida por paneles fotovoltaicos y almacenada en baterías reciclables. Esto le permite viajar, tanto de día como de noche, a una velocidad media similar a la de un velero, lo que equivale a 12 km/h.

El viaje del Sun21 ha cubierto en total unas 7.000 millas náuticas, es decir, cerca de 12.000 kilómetros. Su bautismo tuvo lugar en Basilea (Suiza) en octubre de 2006 y ha navegado por el Rin hasta Amberes, recalando en España, donde permaneció con WWF/Adena hasta mediados de diciembre. Su travesía española le condujo desde Sevilla hasta el corazón de Doñana y de allí puso rumbo a las islas Canarias. Durante su estancia en nuestro país, se programaron en torno a él una serie de actividades informativas y

de sensibilización en las que participó el público y en las que se implicó a universidades, administraciones y empresarios relacionados con el sector de las energías renovables. Desde Canarias, el Sun21 cruzó sin escalas hasta la Martinica, en las antillas Francesas, y luego recaló en ciudades costeras de varios países del Caribe en su travesía rumbo a Nueva York.

Los tripulantes del barco han mantenido un blog a lo largo del viaje que se puede consultar en: www.transatlantic21.ch. Allí han quedado recogidas sus impresiones, incluidos un susto importante al empezar el recorrido desde las costas españolas cuando se vieron arrastrados por una tormenta invernal hasta costas marroquíes o la maravilla de observar de cerca ballenas-piloto.

El objetivo del viaje del El Sun21 es demostrar el potencial que tiene la energía solar para la protección del clima, así como estimular nuevas iniciativas para su desarrollo. De igual forma, también se quiere fomentar la inversión de la industria en innovación y desencadenar un proceso que integre y difunda el uso de la energía limpia en la economía, la sociedad y la vida cotidiana. Todo ello, sin olvidar la promoción de esta tecnología para la movilidad de yates de recreo.

En palabras de Juan Carlos del Olmo, Secretario General de WWF/Adena: "Este barco es el principio de una revolución pacífica que ha de acabar con dos siglos de consumo de combustibles fósiles, así como con la contaminación y las guerras que el control de estos recursos han traído consigo". Y concluye: "El sol y el resto de las energías renovables están disponibles para todos los pueblos del Planeta, símbolo de ello es la unión de Europa y América a través del viaje del Sun21".

Como agradecimiento por el apoyo brindado por WWF/Adena a la gesta del Sun21, Transatlantic21, la asociación suiza propietaria del barco, se lo ha donado a la organización por lo que pronto podrá verse este hito de la navegación por las playas españolas participando en sus campañas de sensibilización. www.transatlantic21.ch

www.transatlantic21.ch
www.wwf.es

Heikki Willstedt
Experto en energía y cambio climático de WWF/Adena